



S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

COMMUNIQUÉ

DE PRESSE COMMUN

DES UNIONS RÉGIONALES :

BASSE-NORMANDIE, HAUTE-NORMANDIE, ÎLE DE FRANCE,

NORD – PAS DE CALAIS, PICARDIE

ET DE LA FÉDÉRATION DES TRANSPORTS & ENVIRONNEMENT

12 juillet 2017

CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL SEINE NORD EUROPE NE PEUT PLUS ATTENDRE !

CONTACTS :

CFDT BASSE NORMANDIE

Bertrand BRIERE
06 16 99 96 67

CFDT HAUTE NORMANDIE

Bertrand BRULIN
06 64 34 09 64

CFDT ILE DE FRANCE

Philippe LENGREND
06 72 91 35 13

CFDT Nord – Pas de Calais

Pascal CATTO
06 12 94 08 80

CFDT Picardie

Frédéric MASSEZ
06 95 43 85 45

CFDT FTGE

Valérie LATRON
06 86 26 78 86

Depuis 40 ans, le projet de chantier du Canal Seine Nord Europe est évoqué. Après toutes les péripéties, sur le budget, sur l'engagement des acteurs, on voyait le bout du tunnel. La CFDT abordait cette issue avec satisfaction pour avoir défendu le dossier dès son origine.

Or, le nouveau gouvernement vient d'évoquer la réduction d'engagements pour 2017 afin de remplir l'obligation de maîtrise de son budget. La CFDT reconnaît l'importance d'une telle démarche, mais elle ne peut être en accord avec un ajournement du chantier Canal Seine Nord Europe.

La relance économique passe par l'investissement notamment sur des grands chantiers. Le Canal Seine Nord Europe en fait partie. De surcroît, ce chantier est vertueux car il est basé sur une logique d'investissement pour faire du développement durable dans toutes ses dimensions, créer de l'emploi et des entreprises, de développer le débouché fluvial qui bénéficiera à tous les grands ports maritimes et fluviaux de la Seine à l'Escaut. A l'heure de la réduction nécessaire des émissions de gaz à effet de serre et de la mobilité durable, c'est un transport inscrit dans la transition énergétique, un moyen indispensable de rééquilibrage modal au profit de la voie d'eau par rapport au ferroviaire mais surtout face aux réseaux routiers congestionnés et pollués.

En Hauts-de-France, en Normandie, avec l'axe Seine, ce chantier répond à un enjeu important pour l'emploi et le développement économique car au-delà de la phase du chantier, il y a de réelles perspectives d'emploi sur le long terme notamment dans le secteur de la logistique. De plus, les secteurs professionnels se sont préparés en anticipant leurs gestions prévisionnelles des emplois et des compétences. Nos régions ne peuvent plus attendre !

Il s'agit d'une ambition nationale car la France a besoin d'une véritable politique maritime, fluviale et portuaire.

Si l'opportunité économique pour les hauts-de-France n'est plus à démontrer, le Canal Seine Nord Europe ne sera pertinent également pour la Normandie que si la complémentarité avec l'Axe Seine est bien décrite en :

- Fiabilisant la Seine entre Le Havre et Paris
- Commençant enfin les travaux de modernisation des ports du Havre et Rouen,
- Laissant au démarrage du CSNE, un avantage compétitif aux ports français qui permettent par exemple l'implantation de zones logistiques favorisant également les Normands.

C'est pourquoi, la CFDT demande à l'Etat de maintenir ses engagements pris avec les collectivités territoriales et l'Europe sur ce chantier et ce sans délai supplémentaire.

La réduction des déficits est importante, mais les investissements sur des grands projets sont essentiels pour l'emploi et le développement de nos régions.